

Kaarster gegen Fluglärm

Newsletter
8/2019

16. September 2019

Liebe Mitstreiterinnen und Mitstreiter,

in diesen Tagen bestimmt die Debatte darüber, was die Bundesregierung unternehmen wird, um die von ihr mit unterschriebenen Klimaziele zu erreichen. Der Luftverkehr spielt dabei eine wichtige Rolle, ist er doch die klimaschädlichste Form der Fortbewegung. Zudem wächst er, wie kein anderer Verkehrsträger Jahr für Jahr an. In den vergangenen Jahren waren es jeweils 4%.

Was kann man dagegen tun? Wir haben dazu auf unserer Mitgliederversammlung Beschlüsse gefasst, die Umweltverbände haben sich ebenfalls dazu geäußert und die Klimaschutzbewegung nimmt sich dieses Themas an.

Wir haben in den vergangenen Jahren kleine Fortschritt gemacht; die Klimaschutzbewegung bietet nun die Gelegenheit, für unseren Kampf Verbündete zu finden. Wenn durch die Verteuerung von Kerosin, durch Erhöhung der Luftverkehrssteuer und durch die Abschaffung der innerdeutschen Flüge, der Flugverkehr insgesamt reduziert würde, würde uns das in unserem Bemühen um weniger Fluglärm sehr helfen.

Mit freundlichen Grüßen
Werner Kindsmüller

Klimaaktionstag in Kaarst

20. September, 12.00 bis 16.00 Uhr
Neumarkt (Rathaus) in Kaarst

www.kaarster-for-future.de | www.facebook.com/kaarsterforfuture
info@kaarster-for-future.de

Unser Verein unterstützt den 1. Kaarster Klimaaktionstag am kommenden Freitag, den 20. September auf dem Neumarkt. Wir werden einen eigenen Stand haben. Bitte kommt zahlreich!

Das Programm finden Sie unter www.kaarster-for-future.de

24% aller Flüge in Düsseldorf sind Kurzstreckenflüge!

Die Mitgliederversammlung hat die Forderung beschlossen, Kurzstreckenflüge mit weniger als 600 km Distanz zu streichen. Dabei handelt es sich um alle innerdeutschen Flüge sowie nach Paris, Luxemburg und Brüssel.

Fast jeder 4. Flug ab und nach Düsseldorf könnte wegfallen, was unsere Lärmbelastung und den Ausstoß von Emissionen enorm verbessern könnte.

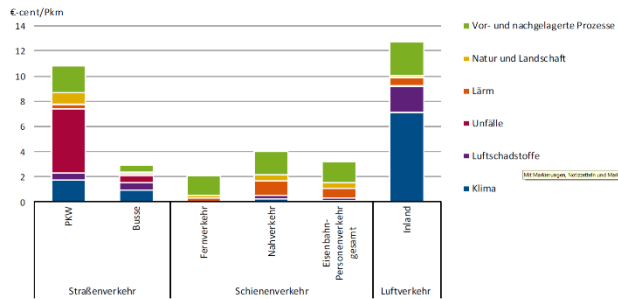
Im Rahmen des Luftverkehrskonzepts NRW 2030, das im Verkehrsministerium erarbeitet wird, schlägt unser Verein vor, dieses Ziel bis zum Jahr 2030 zu erreichen.

Subventionen der Luftverkehrsbranche streichen!

Fast 12 Mrd. € - so hoch sind die jährlichen Subventionen der Luftfahrtbranche in Deutschland pro Jahr. Die Airlines sind von der Kerosinsteuer befreit. Ebenfalls entfällt auf alle grenzüberschreitenden Flüge die Mehrwertsteuer.

Neben dem Schaden für die öffentlichen Finanzen fallen durch den Luftverkehr enorme Belastungen der Umwelt und der Gesundheit an, die jeder von uns zu tragen hat. Würde man diese Schäden bepreisen, soweit das überhaupt möglich ist, wäre das Flugzeug nicht das billigste Verkehrsmittel, sondern das teuerste, wie die Tabelle auf der Rückseite zeigt.

Abbildung 12: Übersicht über die Durchschnittskosten des Personenverkehrs in Deutschland im Jahr 2017 (ohne Motorräder)



Uli Hort zum neuen stellvertretenden Vorsitzenden gewählt

Die Mitgliederversammlung hat am 10. September den früheren Schatzmeister unseres Vereins, Ulrich Hort zum neuen Stellvertretenden Vorsitzenden gewählt. Ulrich Hort ist 65 Jahre alt und gehört unserem Verein seit seiner Gründung an. Die Wahl war erforderlich, da der bisherige stellvertretende Vorsitzende, Karl-Heinz Kreuels sein Amt nach fünf Jahren aufgegeben hat. Für seine Arbeit für den Verein dankte ihm die Mitgliederversammlung.

Ferienbilanz des Flughafens Düsseldorf zeigt, Diskussion über Klimaschutz ist noch nicht angekommen

Unter der Überschrift „Flughafen Düsseldorf zieht zum Ende der Sommerferien ein positives Fazit“ lobt der Flughafen das Ergebnis der vergangenen Wochen. Der Flughafen zähle während der Sommerferien, also zwischen dem 12. Juli und dem 27. August 2019 runde 3,9 Millionen Passagiere, Es

wurden in diesem Zeitraum rund 30.500 Flugbewegungen durchgeführt. Im Vergleich mit dem Vorjahreszeitraum waren damit 4,3 Prozent mehr Reisende unterwegs. Um 2,6% mehr Starts und Landungen wurden abgewickelt.

Heutzutage dürfen solche Zuwächse kein Grund mehr zur Freude sein. Die Wachstumsideologie im Luftverkehr muss angesichts der ungelösten Klimaprobleme überwunden werden. In den nächsten Jahren muss der Luftverkehr auch in Düsseldorf schrumpfen, statt von Jahr zu Jahr um ca. 4% zu wachsen. Das Flugzeug ist das klimaschädlichste Verkehrsmittel. Pro Personenkilometer werden 200 g CO₂ ausgestoßen.

Neben dem Bundesgesetzgeber ist auch Verkehrsminister Wüst gefordert, der es in der Hand hat durch eine drastische Erhöhung der Landgebühren Fliegen teurer zu machen. Eine Neuregelung der Gebührenordnung steht im nächsten Jahr an. Wir erwarten von Minister Wüst, dass er die Landgebühren so gestaltet, dass sie eine klimapolitische Steuerungswirkung entfalten und dass vor allem Nachtflüge erheblich verteuert werden.

Der Flughafen vertritt in seiner Presseerklärung die Auffassung, der Ferienverkehr sei „operativ sehr zufriedenstellend verlaufen“. Davon kann angesichts von 375 Starts und Landungen außerhalb der Betriebszeit keine Rede sein. Die Anwohner sind pro Nacht acht Mal nach 23 Uhr gestört worden.

Urlaubsreisen mit dem Flugzeug nehmen zu

Immer mehr Deutsche reisen mit dem Flugzeug in den Urlaub, weil es so schön billig ist.

Während im Jahr 2000 bei nur 30% der Urlaubsreisen mit einer Dauer von mehr als fünf Tagen das Flugzeug benutzt wurde, ist dessen Anteil auf 41% im vergangenen Jahr angestiegen.

Im selben Zeitraum ist die Verwendung des Autos als Reisemittel von 55% auf 45% zurückgegangen. Dies spricht dafür, dass die Deutschen durch die günstigen Flugpreise auch immer häufiger weiter entfernte Urlaubsziele anstreben.

Kurz vermerkt: Anerkennung als Umwelt- und Naturschutzvereinigung erfolgt

Unserem Verein wurde vom Umweltministerium des Landes NRW der Status als „Anerkannte Umwelt- und Naturschutzvereinigung nach § 3 Umweltrechtsbehelfsgesetz“ eingeräumt. Damit besitzt der Verein auch ein Verbandsklagerecht.

Helfen Sie uns mit einer Spende!

Kaarster gegen Fluglärm e.V.

Sparkasse Neuss

IBAN: DE63 3055 0000 0093 4683 04

BIC:WELADEDNXXX

Verein „Kaarster gegen Fluglärm“ (08/2019)

kindsmueller@kagf.de

02131-1769617

<https://www.facebook.com/kaarstgegenfluglaerm>

Hinterfeld 44c – 41564 Kaarst

Vereinsregister des Amtsgerichts Neuss Nr. 2781