

Sehr geehrte

Ich wohne in Kaarst und bin seit Jahren massiv vom Lärm der startenden und landenden Maschinen des Flughafens Düsseldorf betroffen. Besonders schlimm sind die Flugbewegungen in der Nacht. Im Juni 2022 landeten 316 Maschinen nach 23 Uhr. Nicht eine Nacht war dabei, in der unsere Nachtruhe ungestört geblieben ist.

Ich hatte deshalb die Hoffnung, dass eine neue Landesregierung mit Beteiligung der Grünen diese untragbare Situation der Anwohner\*innen des Flughafens ändern würde. Umso enttäuschter musste ich nach der Lektüre des Koalitionsvertrags zwischen CDU und Grünen feststellen, dass meine Hoffnungen unbegründet waren. Es fehlen darin nicht nur konkrete Maßnahmen, die unsere Lärmbelastung verringern würden; wir müssen sogar befürchten, dass die von den Menschen in Kaarst seit sieben Jahren bekämpfte Kapazitätserweiterung von 45 auf 60 Flugbewegungen die Unterschrift eines grünen Ministers tragen wird.

Noch im April 2022 hat Ihre Partei in den Wahlprüfsteinen klar und eindeutig gegen die Kapazitätserweiterung des Flughafens Stellung bezogen „**Wir lehnen die Kapazitätserweiterung am Flughafen Düsseldorf ab.** Der Flughafen hat seine bereits vorhandenen Kapazitäten bisher nie ganz ausgeschöpft, mehr Starts- und Landungen sind nicht nur aus Gründen des Klima- und Lärmschutzes abzulehnen, sondern auch wirtschaftlich nicht notwendig und rechtlich hoch umstritten“.

Zwei Monate später lese ich im Koalitionsvertrag mit der CDU: „**Eine Kapazitätserweiterung ist** nur unter vollständiger Berücksichtigung des „Angerland-Vergleichs“ **möglich.**“

Ich möchte Sie bitten, mir diesen Sinneswandel zu erklären. Bitte, schreiten Sie gegen die geltende Nachtflugbestimmungen am Flughafen Düsseldorf ein! Setzen Sie sich für eine Ablehnung der Kapazitätserweiterung ein!

Mit freundlichen Grüßen

Name