

# Kaarster gegen Fluglärm

Newsletter 02/2022



*Liebe Mitstreiterinnen und Mitstreiter,*

Im Laufe der letzten Wochen fühlten wir uns wieder an die schlechten alten Zeiten aus dem Jahre 2019 zurückversetzt. Trotz immer noch sehr hohen Corona-Werten, der Verteuerung der Ticketpreise und den Mahnungen vor der Klimaentwicklung näherten sich die Flugzahlen im April schon wieder bedenklich Werten aus den Zeiten vor Corona.

Hoffnung machen die Aussagen der Landtagskandidatin und der –kandidaten bei unserer Podiumsdiskussion am 28. April zu den Erweiterungsplänen des Flughafens: alle lehnen sie ab; allerdings blieb der CDU-Bewerber entschuldigt fern.

Apropos Landtagswahlen: zur Wahl am 15. Mai hat unsere Bundesvereinigung die Parteien nach ihren Positionen zum Luftverkehr und zur Bekämpfung von Fluglärm befragt. Meine Antwort: Es bleibt noch viel zu überzeugen.

Bleiben Sie gesund!

Mit freundlichen Grüßen

Werner Kindsmüller

## Deutliche Zunahme des Verkehrs in Düsseldorf

Mit ca. 12.000 Flugbewegungen gab es am Flughafen Düsseldorf im April so viele Starts und Landungen wie zuletzt im Februar 2020. Zwar liegen die Werte erst bei 2/3 des Höchstwerts im April 2019; dennoch zeigt die Entwicklung seit Jahresbeginn eine kontinuierliche Zunahme des Luftverkehrs.

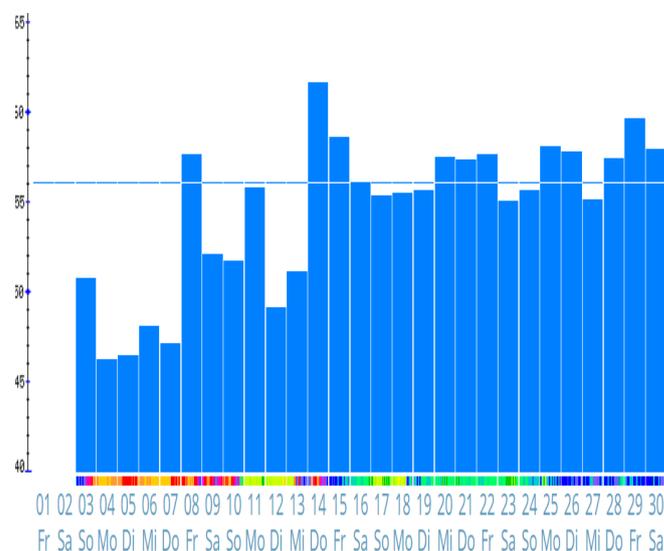
### Spitzenwerte in der Stunde nach 22 Uhr

Wie vor Corona, so zeigen unsere Auswertungen im April, dass in der Stunde nach 22 Uhr die meisten Landungen erfolgt sind. Spitzenwerte liegen bei über 30 an einigen Abenden! Da in den vergangenen Wochen die Landungen fast ausnahmslos über Kaarst abgewickelt wurden, haben wir die volle Last des Fluglärms abbekommen.

Die höchste Belastung durch Starts und Landungen lagen im April in der Stunde von 12-13 Uhr (Spitzenwert: 31), von 17-18 Uhr (Spitzenwert: 35) und von 18-19 Uhr (Spitzenwert: 36) aufgewiesen. Damit nähern sich die Belastungen auch allmählich wieder den Werten aus Jahren vor der Pandemie an.

## Höhere Lärmwerte im April

Im April wurde überwiegend über Kaarst gelandet. Dem entsprechend hoch war die Lärmbelastung. Werte über 80 dBA waren keine Seltenheit. Sogar der Dauerlärmpegel, der ja keinen wirklich valider Ausdruck der Lärmbelastung darstellt, lag seit Beginn der Osterferien an vielen Tagen über 55 dBA.



## Nervige Pfeiftöne beim Landeanflug

Viele Kaarsterinnen und Kaarster sind in den vergangenen Wochen durch nervige Pfeiftöne beim Landeanflug von Maschinen gestört worden. Uns liegen eine Reihe von Beschwerden vor, denen wir nachgegangen sind.

Offensichtlich handelt es sich bei den Maschinen mit dem sehr hohen Pfeifton beim Landeanflug um Maschinen des Airbus-Typs A220 und A330. Die Maschinen A220-300 der AirBaltic fliegen seit Beginn des Sommerflugplans im Auftrag von Eurowings auf innereuropäischen Destinationen. Insgesamt sind sechs Maschinen in Düsseldorf stationiert. Condor setzt bereits seit Februar einige Maschinen des Bautyps A330-200 ein. Unser Verein hat sowohl die Deutsche Flugsicherung wie auch den Flughafen Düsseldorf über diese Belästigungen informiert. Der Flughafen Düsseldorf vermutet nach ersten Einschätzungen, dass die Getriebe die Quelle der hohen Pfeiftöne sind und hat zugesagt, der Sache nachzugehen. Dazu auch: "[Kaarster gegen Fluglärm](https://www.tp-online.de)": Neuer Pfeifton bereitet Sorge (tp-online.de)

# Kaarster gegen Fluglärm

Newsletter 02/2022



## Kandidaten lehnen Erweiterung Düsseldorf ab

In einem waren sich die Kandidatinnen und Kandidaten einig: Eine Erweiterung des Flughafens Düsseldorf brauchen wir nicht. Auf Einladung unseres Vereins äußerten sich Marcel Knuppertz (SPD), Simon Rock (Bündnis 90/Die Grünen), Simon Kell (FDP) und Monika Zimmermann (Die LINKE) am 28. April in der VHS zu Fragen von Lutz Pollmann (KAGF). Weder seien die Gründe des Flughafens für eine Erweiterung überzeugend (Marcel Knuppertz), noch brauche man sie, da in Zukunft viele Geschäftsreisen wegfielen (Simon Kell) und die Belastung durch klimaschädliche Emissionen und Fluglärm ohnehin schon zu hoch seien (Simon Rock). Etwas unterschiedlicher fielen die Positionen zu der Frage aus, wie man die Lärm-belästigung reduzieren könne. Auf aktiven Lärmschutz



durch Verbesserung der Flugzeuge setzten vor allem Simon Kell und Marcel Knuppertz, während Monika Zimmermann und Simon Rock den Schwerpunkt eher auf die Vermeidung von Flügen, z.B. durch Verlagerung von Kurzstreckenflügen auf die Schiene legen.

## Parteien zu Fluglärm und Zukunft Flugverkehr

Die Bundesvereinigung gegen Fluglärm (BVF), der Dachverband von Fluglärm-Initiativen in Deutschland hat im Vorfeld der Landtagswahl am 15. Mai in NRW jeweils acht Fragen an CDU, SPD, Bündnis 90/Die Grünen und FDP gerichtet. Darin wurden ihre Positionen zu zentralen Fragen der Zukunft des Luftverkehrs in NRW, zur Bekämpfung des Fluglärms und zu den Erweiterungsplänen des Flughafens Düsseldorf erfragt. Die Antworten finden Sie auf unserer Homepage [www.kagf.de](http://www.kagf.de).

Zugleich hat die Bundesvereinigung vier zentrale Forderungen an die künftige Landesregierung formuliert:

- ◆ Eine neue Luftverkehrskonzeption NRW 2030+
- ◆ Lärmaktionspläne für die Verkehrsflughäfen in NRW
- ◆ Verzicht auf Ausbau von Kapazitäten
- ◆ Durchsetzung einer uneingeschränkten Nachtruhe für die Zeit von 22 Uhr bis 6.00 Uhr

## Ohne Kerosin nach Düsseldorf

Vom 6.-14. Mai fahren unter dem Motto „Ohne Kerosin nach Düsseldorf“ Klimaaktivisten mit dem Fahrrad von Bielefeld zum Landtag in Düsseldorf, um ihre Forderungen für Klimagerechtigkeit und eine Mobilitätswende zu unterstreichen. Die Route führt auch über den Flughafen Düsseldorf, an dem jedes Jahr bis zu 200.000 Maschinen starten und landen.

Am Freitag, den 13. Mai trifft die Fahrraddemo um 13.00 Uhr am Flughafen ein. Am Haupteingang zur Flughafenzentrale findet eine Kundgebung statt, bevor es dann weiter geht zum Landtag in Düsseldorf. Nähere Informationen unter: <https://ohnekerosinnachberlin.com/oknd/>

## Kaarster gegen Fluglärm e.V.

Inhaltlich verantwortlich: Werner Kindsmüller  
Hinterfeld 44c – 41564 Kaarst  
T: 02131-1769617  
M: [kindsmueller@kagf.de](mailto:kindsmueller@kagf.de)  
W: [www.kagf.de](http://www.kagf.de)  
f: <https://www.facebook.com/kaarstgegenfluglaerm>

**Aktionen kosten Geld! Helfen Sie uns mit Ihrer Spende!**

**Kaarster gegen Fluglärm e.V. Sparkasse Neuss**

**IBAN: DE63 3055 0000 0093 4683 04**